

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.		ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙΝΟΥΡΙΩΝ Ε.Ι.Χ. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2025																				ΕΛ.ΣΤΑΤ.				
A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ		ΘΕΣ/ΝΙΚΗ		ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ		ΠΕΛΟΠΟΝ.		ΗΠΕΙΡΟΣ		ΘΕΣΣΑΛΙΑ		ΚΡΗΤΗ		ΑΙΓΑΙΟ		ΙΟΝΙΟ		ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.		ΘΡΑΚΗ		ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α		
1	TOYOTA	1.563	18,1%	138	18,7%	101	18,7%	78	21,2%	36	14,1%	23	7,1%	130	20,2%	69	21,9%	1	1,0%	16	7,3%	19	15,4%	2.174	17,8%	1
2	SUZUKI	527	6,1%	60	8,1%	38	7,0%	54	14,7%	19	7,5%	37	11,5%	55	8,6%	36	11,4%	20	19,6%	23	10,5%	17	13,8%	886	7,2%	2
3	HYUNDAI	437	5,1%	73	9,9%	59	10,9%	31	8,4%	15	5,9%	25	7,8%	82	12,8%	49	15,6%	18	17,6%	17	7,7%	15	12,2%	821	6,7%	3
4	PEUGEOT	589	6,8%	21	2,8%	46	8,5%	19	5,2%	10	3,9%	22	6,8%	28	4,4%	22	7,0%	11	10,8%	18	8,2%	10	8,1%	796	6,5%	4
5	BMW	566	6,6%	36	4,9%	20	3,7%	16	4,3%	15	5,9%	28	8,7%	18	2,8%			2	2,0%					701	5,7%	5
6	CITROEN	436	5,1%	45	6,1%	36	6,7%	17	4,6%	16	6,3%	30	9,3%	26	4,0%	23	7,3%	11	10,8%	10	4,5%	8	6,5%	658	5,4%	6
7	RENAULT	533	6,2%	13	1,8%	26	4,8%	9	2,4%	9	3,5%	16	5,0%	10	1,6%	1	0,3%			12	5,5%	5	4,1%	634	5,2%	7
8	DACIA	271	3,1%	54	7,3%	48	8,9%	25	6,8%	14	5,5%	26	8,1%	25	3,9%	2	0,6%	1	1,0%	43	19,5%	16	13,0%	525	4,3%	8
9	OPEL	332	3,9%	21	2,8%	26	4,8%	16	4,3%	19	7,5%	35	10,9%	19	3,0%	11	3,5%	11	10,8%	11	5,0%	6	4,9%	507	4,1%	9
10	VOLKSWAGEN	328	3,8%	27	3,7%	24	4,4%	30	8,2%	18	7,1%			22	3,4%	15	4,8%			17	7,7%	4	3,3%	485	4,0%	10
11	NISSAN	352	4,1%	14	1,9%	12	2,2%	16	4,3%	8	3,1%	6	1,9%	31	4,8%	13	4,1%	9	8,8%	9	4,1%	2	1,6%	472	3,9%	11
12	MG	225	2,6%	37	5,0%	29	5,4%	3	0,8%	2	0,8%	21	6,5%	29	4,5%	11	3,5%	8	7,8%	3	1,4%	8	6,5%	376	3,1%	12
13	MERCEDES	303	3,5%	8	1,1%			2	0,5%	3	1,2%			3	0,5%	1	0,3%			1	0,5%	1	0,8%	322	2,6%	13
14	KIA	153	1,8%	28	3,8%	17	3,1%	14	3,8%	6	2,4%	8	2,5%	16	2,5%	33	10,5%	3	2,9%	10	4,5%	5	4,1%	293	2,4%	14
15	FORD	224	2,6%	11	1,5%	2	0,4%	12	3,3%	3	1,2%	2	0,6%	11	1,7%			1	1,0%	10	4,5%			276	2,3%	15
16	AUDI	186	2,2%	16	2,2%	23	4,3%	8	2,2%	10	3,9%			12	1,9%	12	3,8%			9	4,1%			276	2,3%	16
17	FIAT	207	2,4%	1	0,1%	2	0,4%	5	1,4%	4	1,6%		4	1,2%	12	1,9%		2	2,0%					237	1,9%	17
18	MINI	204	2,4%	10	1,4%	1	0,2%	2	0,5%			5	1,6%	6	0,9%									228	1,9%	18
19	MAZDA	142	1,6%	5	0,7%					18	7,1%	2	0,6%	13	2,0%					1	0,5%			181	1,5%	19
20	BYD	111	1,3%	28	3,8%	4	0,7%	2	0,5%	4	1,6%	5	1,6%	21	3,3%			1	1,0%					176	1,4%	20
21	JEEP	125	1,5%	7	0,9%			1	0,3%			11	3,4%	13	2,0%	2	0,6%	1	1,0%	3	1,4%			163	1,3%	21
22	VOLVO	120	1,4%	13	1,8%			1	0,3%			2	0,6%	4	0,6%			1	1,0%					141	1,2%	22
23	SKODA	55	0,6%	15	2,0%	10	1,9%			6	2,4%	2	0,6%	26	4,0%	10	3,2%			5	2,3%	3	2,4%	132	1,1%	23
24	TESLA	106	1,2%	23	3,1%			1	0,3%															130	1,1%	24
25	SEAT	83	1,0%	7	0,9%	2	0,4%			4	1,6%	3	0,9%	19	3,0%	1	0,3%			1	0,5%	3	2,4%	123	1,0%	25
26	ALFA ROMEO	76	0,9%			5	0,9%			3	1,2%	5	1,6%			1	0,3%							90	0,7%	26
27	CHERY	74	0,9%	1	0,1%	5	0,9%			3	1,2%													83	0,7%	27
28	LEXUS	50	0,6%	7	0,9%									1	0,2%							1	0,8%	59	0,5%	28
29	LAND ROVER	55	0,6%																					55	0,4%	29
30	JAECOO	38	0,4%			1	0,2%	1	0,3%	2	0,8%	2	0,6%							1	0,5%			45	0,4%	30
31	GEELY	31	0,4%	1	0,1%					3	1,2%													35	0,3%	31
32	PORSCHE	26	0,3%	4	0,5%																			30	0,2%	32
33	HONDA	15	0,2%	4	0,5%							1	0,3%	3	0,5%	2	0,6%							25	0,2%	33
34	LYNK&CO	15	0,2%	3	0,4%					1	0,4%			2	0,3%									21	0,2%	34
35	LEAPMOTOR	11	0,1%	1	0,1%	1	0,2%			1	0,4%			2	0,3%			1	1,0%					17	0,1%	35
36	SMART	15	0,2%																					15	0,1%	36
37	SSANGYONG	6	0,1%	2	0,3%			2	0,5%	1	0,4%			2	0,3%	1	0,3%							14	0,1%	37
39	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	7	0,1%	1	0,1%	1	0,2%			1	0,4%													10	0,1%	39
40	DFSK,SERES,SOKO	5	0,1%	1	0,1%			1	0,3%					1	0,2%									8	0,1%	40
41	OMODA					1	0,2%	2	0,5%	1	0,4%	1	0,3%	1	0,2%									6	0,0%	41
42	CHERY	6	0,1%																					6	0,0%	42
43	BENTLEY	3	0,0%																					3	0,0%	43
44	SUBARU	1	0,0%																					1	0,0%	44
45	KG			1	0,1%																			1	0,0%	45
46																								0	0,0%	46
47																								0	0,0%	47
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		8.612	70,4%	737	6,0%	540	4,4%	368	3,0%	255	2,1%	322	2,6%	643	5,3%	315	2,6%	102	0,8%	220	1,8%	123	1,0%	12.237		
ΣΥΝ. 9ος '24 & % //		6.600	68,7%	676	7,0%	400	4,2%	295	3,1%	222	2,3%	226	2,4%	515	5,4%	262	2,7%	130	1,4%	182	1,9%	102	1,1%	9.610		
% D 25/24		30,5%		9,0%		35,0%		24,7%		14,9%		42,5%		24,9%		20,2%		-21,5%		20,9%		20,6%		27,3%		

Σημείωση: